



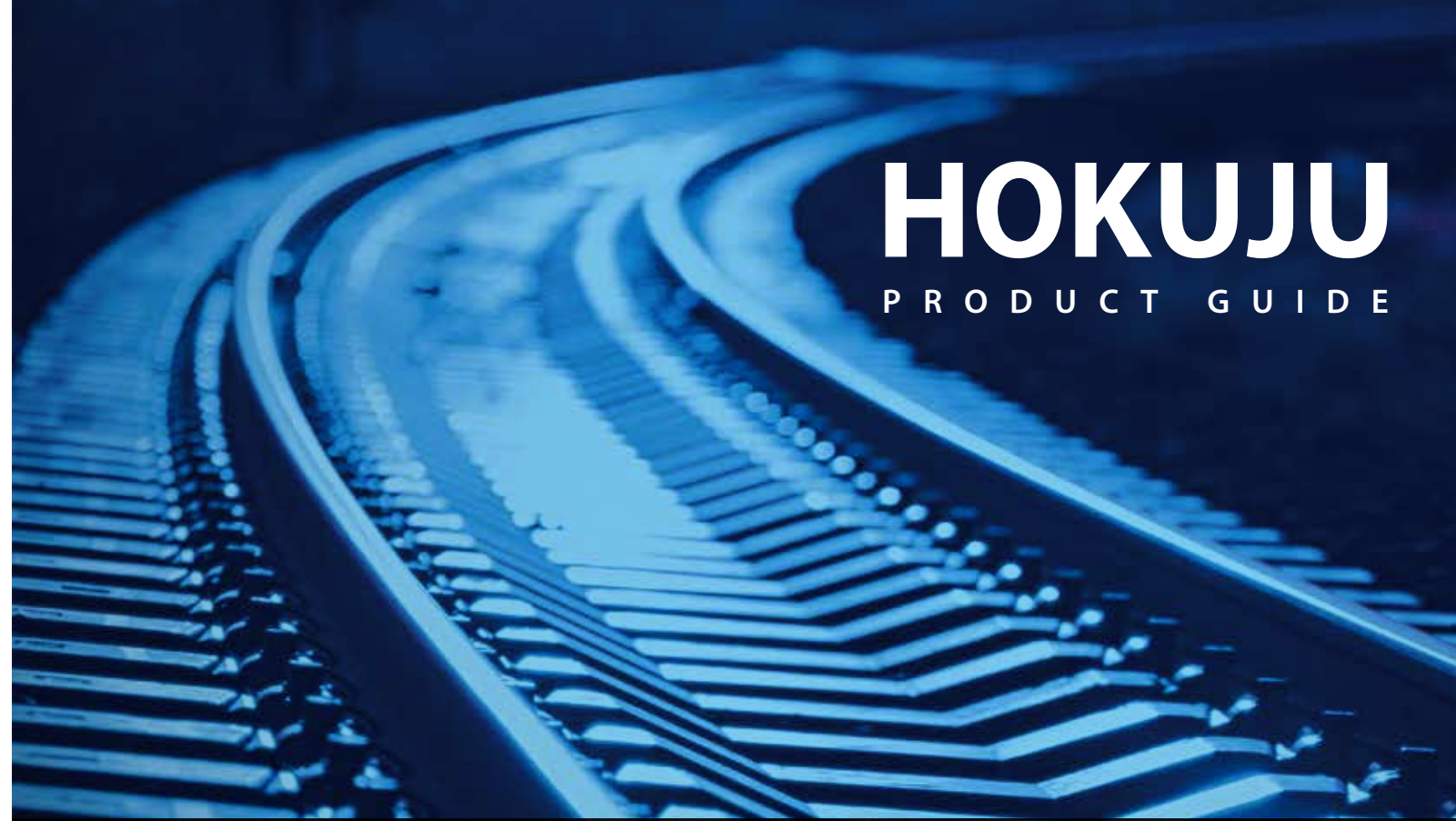
第一工場



第二工場



2008年にISO9001を取得。現在も継続中。



HOKURIKU HEAVY INDUSTRIES, LTD.

北陸重機工業株式会社

〒950-0871 新潟市東区山木戸7丁目3番69号

TEL : 025-274-3311

FAX : 025-271-4812

URL : <http://www.hokuju.com/>



HOKURIKU HEAVY INDUSTRIES, LTD.

3-69, YAMAKIDO 7-CHOME, NIIGATA, 950-0871 JAPAN

TEL: +81-25-274-3311 FAX: +81-25-271-4812

ディーゼル機関車

DL

Diesel Locomotive



エンジンと逆転機能付トランスミッションをそれぞれ2基搭載しています。
従来型はエンジンが1基生きていても逆転機が故障すれば走行不能となりましたが、
エンジン或いは逆転機のいずれかにトラブルが発生した場合でも走行が可能です。

Equipped with two engines and two transmissions with reversing functions. Earlier models were unable to run if the reversing gear broke down, even when one engine was still functioning, but this model can run even if there is trouble either with an engine or with the reversing gear.

「車両扱い」として
国土交通省の認可基準を満たし
本線を走行できる機関車

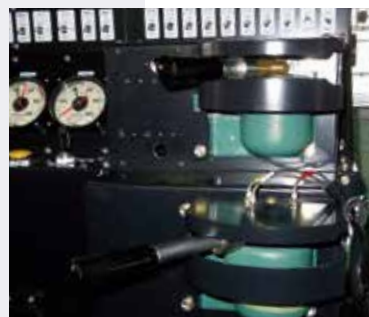
A locomotive which meets the criteria for approval as a
“railway vehicle” by the Ministry of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism and can run on the main line.



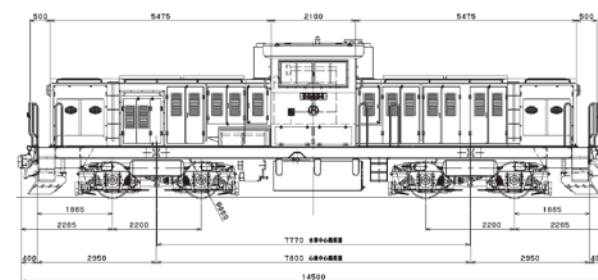
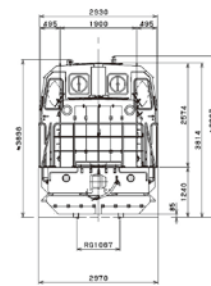
速度計発電機、速度計補償器、警報設定器、運転記録装置、火災検知装置、
デッドマン装置など「車両」として本線走行に適合する機能を有することで
国土交通省の認可基準を満たしました。

車両の入替用として、現在も臨海鉄道で活躍し
豊富な実績を誇るDD13形を踏襲した構造を採用しながら、

- ✓新しい生産技術を用いコストダウンを図りました。
- ✓現在のブレーキシシステムでは再現が難しかった
「自弁操作による階段弛め」を実現し、
安全な走行および運用を確保しました。
- ✓エンジン、トルコン等の重要機器に関しては、
それぞれの制御器で操作履歴、故障履歴が記録として
残るようにしましたので不具合時の対応が素早くできます。
- ✓車両側の状態表示もタッチパネル液晶画面で表示。
異常履歴のみならず、緊急停止等の動作確認が
確実にできるようにしました。



旧車両



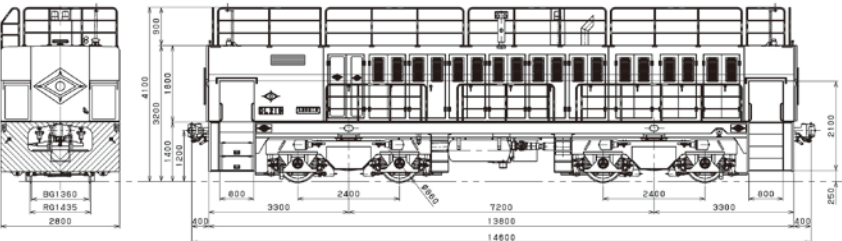
主要諸元 main specifications

車両重量 weight of vehicle	約56t						
寸法 measurements	<tr> <td>全長 full length</td><td>14500 (mm)</td></tr> <tr> <td>全幅 full width</td><td>2970 (mm)</td></tr> <tr> <td>全高 full height</td><td>3987 (mm)</td></tr>	全長 full length	14500 (mm)	全幅 full width	2970 (mm)	全高 full height	3987 (mm)
全長 full length	14500 (mm)						
全幅 full width	2970 (mm)						
全高 full height	3987 (mm)						
エンジン engine	<tr> <td>メーカー・形式 maker/model</td><td>新潟原動機 6L16CX (×2基搭載)</td></tr> <tr> <td>排気量：出力 displacement : output</td><td>25L:441kW(600HP)/1,500rpm (×2基搭載)</td></tr>	メーカー・形式 maker/model	新潟原動機 6L16CX (×2基搭載)	排気量：出力 displacement : output	25L:441kW(600HP)/1,500rpm (×2基搭載)		
メーカー・形式 maker/model	新潟原動機 6L16CX (×2基搭載)						
排気量：出力 displacement : output	25L:441kW(600HP)/1,500rpm (×2基搭載)						

HOKUJU
HOKURIKU HEAVY INDUSTRIES, LTD.

24時間稼働を行う大型機関車。
客先にて業界初となるアイドリングストップ機能を装備、25%の燃料消費量削減と年間1,100tのCO₂削減に成功しています。

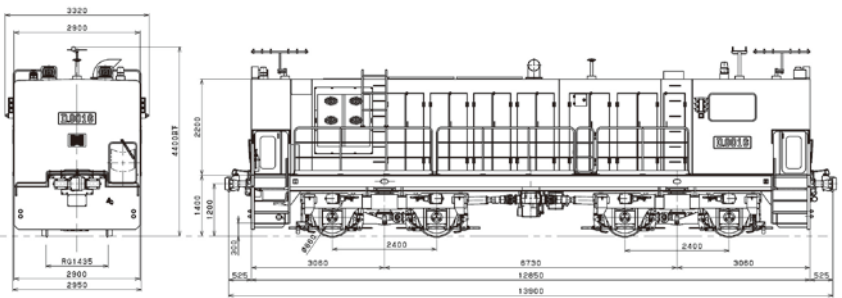
A large-scale locomotive for round-the-clock operations. Equipped by the client with software to reduce idling, the first of its kind in the industry, it has succeeded in reducing fuel consumption by 25% and in cutting CO₂ emissions by 1,100 tons annually.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約80t
寸法 measurements	全長 full length
	14600 (mm)
	全幅 full width
	2800 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	4100 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	Caterpillar C-18 ACERT B-Rating
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	18.1L:448kW(600HP)／2,100rpm

大型の制御室を設け重要な制御機器を高温から保護するための冷却装置を設置、アイドリング運転時においても冷房可能としています。

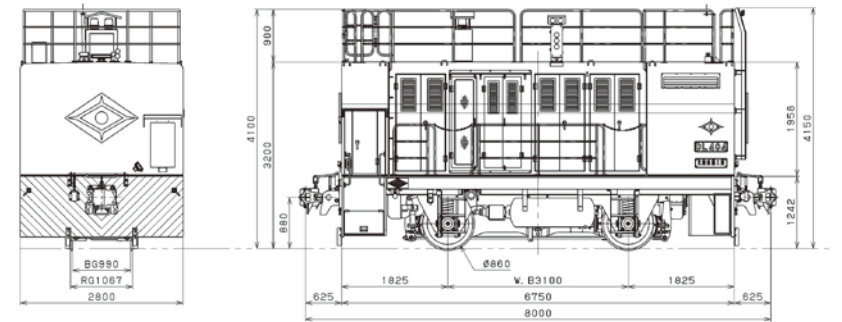
Provided with a large-scale control room and equipped with a refrigeration unit to protect important control equipment from high temperatures, it is capable of cooling even while idling.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約80t
寸法 measurements	全長 full length
	13900 (mm)
	全幅 full width
	3320 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	4400 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	新潟原動機 6L16CX
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	25L:441kW(600HP)／1,500rpm

45t機関車をベースにダウンサイジング。
小型2軸車ながら大型の空気圧縮機を搭載、燃料タンクの容量も1,500ℓと機能は大型に引けをとりません。

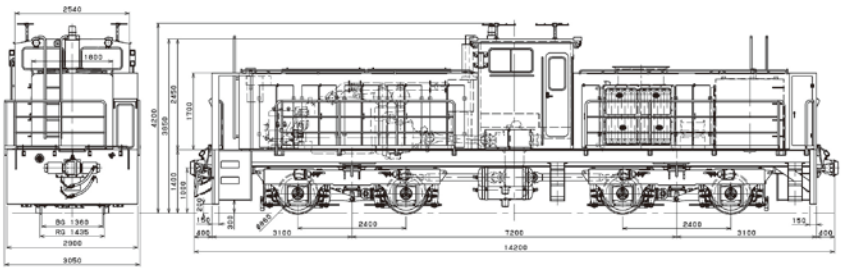
A scaled-down version of a 45 ton locomotive. Although a small, two-axle vehicle, it is in no way inferior to a larger locomotive in terms of functionality : it is equipped with a large air compressor, and its fuel tank has a capacity of 1,500 liters.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約25t
寸法 measurements	全長 full length
	8000 (mm)
	全幅 full width
	2800 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	4150 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	Caterpillar C-7 ACERT C-Rating
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	7.2L:187kW(250HP)／2,200rpm

逆転機を搭載したセンターキャブ型。
逆転機は当社の新規設計ながら既存の機関車の逆転機とも互換性を図っています。
《逆転機単体のご注文にも対応いたします》

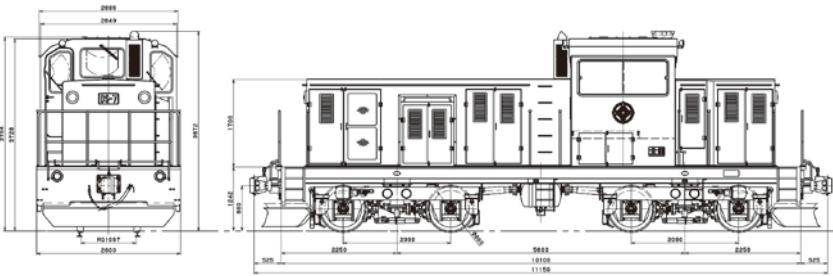
A centre-cab model fitted with reversing gear. While the reversing gear is built to our latest specifications, it is designed to be compatible with the reversing gear of existing locomotives. (We also accept orders for stand-alone reversing gear).



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約80t
寸法 measurements	全長 full length
	14200 (mm)
	全幅 full width
	3050 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	4200 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	KOMATSU SA6D170B
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	23.1L:441kW(600HP)／1,500rpm

推定埋蔵量50億tといわれる石灰石を採石場から構内へ輸送するための機関車。
冬季運航のためスノープラウと耐雪ブレーキを備えています。

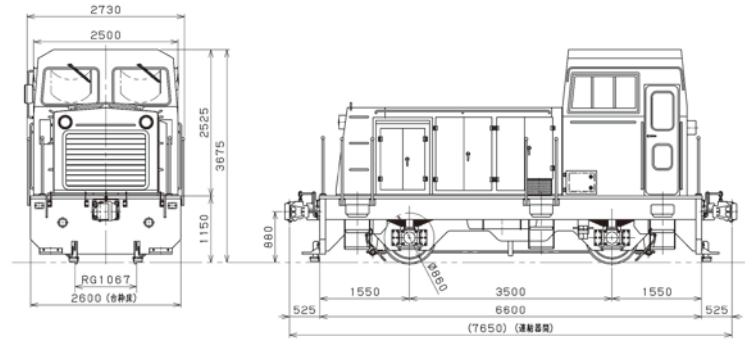
A locomotive for transporting limestone, the reserves of which are estimated at 5 billion tons, from quarry to plant. Since it operates in winter, it is equipped with a snowplough and a snow brake.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約45t
寸法 measurements	全長 full length
	11150 (mm)
	全幅 full width
	2800 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3872 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	Caterpillar C-13 ACERT C-Rating
エンジン engine	排気量・出力 displacement : output
	12.5L:328kW(440HP)／2,100rpm

海外向け新作電車の本線までの輸送を担う構内用入替動車。
軌間は1,435mm。
電車との連結操作が見易いよう、運転室後部には4枚の大型窓を設置しています。

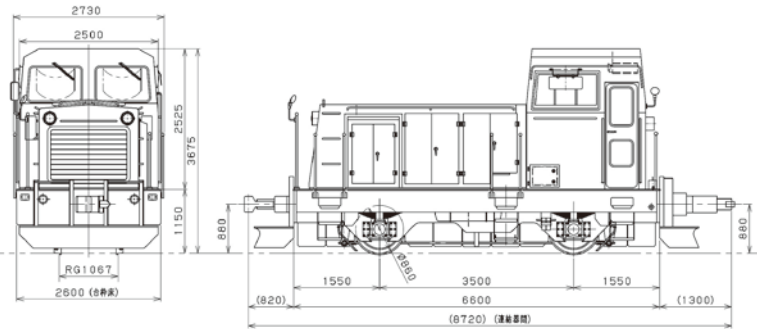
An in-yard shunting engine to move new electric trains as far as the main line; designed for overseas use. 1,435 mm gauge.
For clear visibility when coupling with the train, the cab has four large windows at the rear.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約25t
寸法 measurements	全長 full length
	7650 (mm)
	全幅 full width
	2730 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3675 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	UD (日産ディーゼル) PF6TA
エンジン engine	排気量・出力 displacement : output
	12.5L:221kW(300HP)／2,000rpm

JR向け新作電車の本線までの輸送を担う構内用入替動車。
降雪対策としてスノープラウを設置。デッドマン等の転動防止装置をフル装備しています。

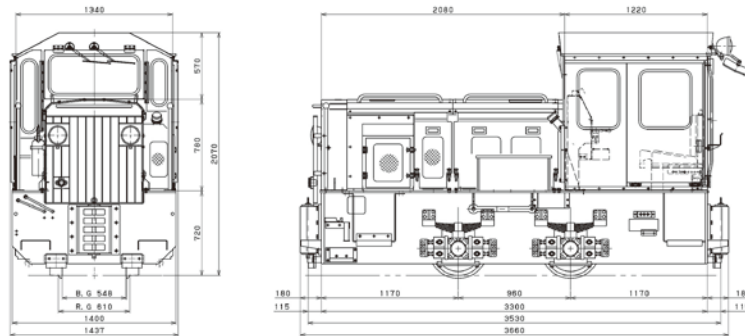
An in-yard shunting engine to move new electric trains as far as the main line; designed for JR.
Fitted with a snowplough to deal with snowfall. Fully equipped with anti-roll devices, including a dead man's device.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約20t
寸法 measurements	全長 full length
	8720 (mm)
	全幅 full width
	2730 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3675 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	UD (日産ディーゼル) PF6TA
エンジン engine	排気量・出力 displacement : output
	12.5L:243kW(330HP)／2,100rpm

砂防工事のための人員・資材運搬用機関車。
車両重量5tと小型の機関車ながら、山岳地帯の厳しい勾配を38段のスイッチバック方式で18.5km走行します。

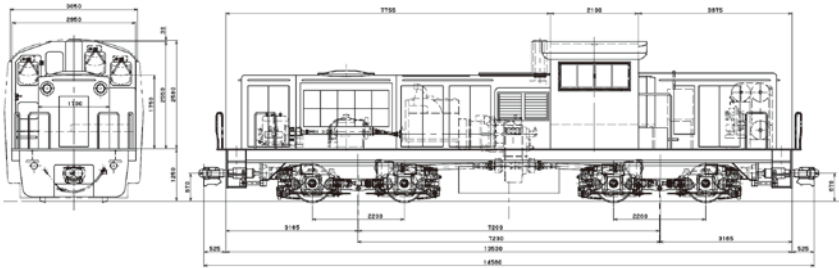
A locomotive used for transporting crew and materials for erosion control works. Although a small locomotive weighing just 5 tons, it runs for 18.5 km through mountainous terrain with steep gradients along 38 loops of switchback track.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約5t
寸法 measurements	全長 full length
	3660 (mm)
	全幅 full width
	1437 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	2070 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	ISUZU BB-6BG1TRJ
エンジン engine	排気量・出力 displacement : output
	6.5L:121kW(164HP)／2,200rpm

桃園国際空港と台北を結ぶ空港線の客車救援用機関車。
鉄道RAMS規格に対応し、50%の最大下り勾配をも安全に走行できる抑速ブレーキを装備しています。

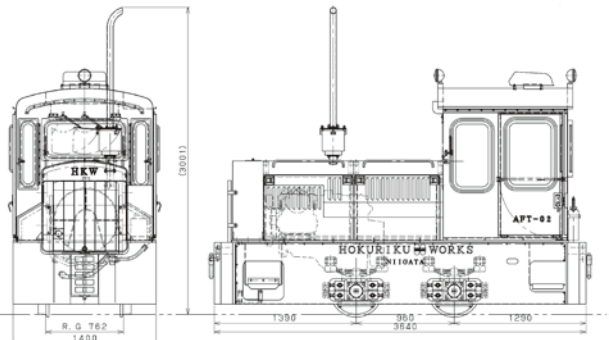
A passenger car rescue locomotive on the airport line linking Taoyuan International Airport and Taipei.
In line with RAMS standards for railways, it is equipped with a holding brake which allows it to run safely down gradients of up to 50%.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約60t
寸法 measurements	全長 full length
	14580 (mm)
	全幅 full width
	3050 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3830 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	Cummins QSK19-L
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	19L:522kW(700HP)／2,000rpm

森林鉄道として木材を運搬していた路線の保存運航用トロッコ列車として製造。
樹齢300年の天然林が残る赤沢自然休養林を運航しています。

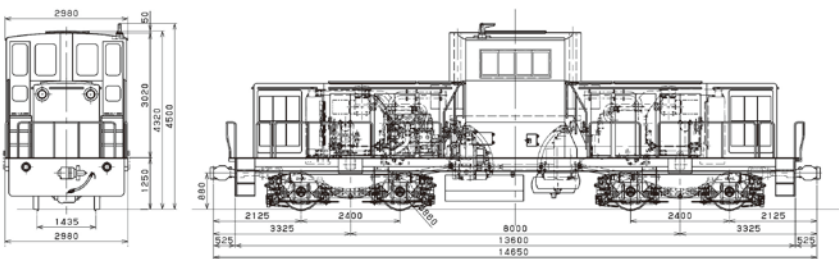
A heritage train on a forestry railway which was once used to transport timber. It runs through the Akazawa Natural Recreation Forest, home to natural forest containing trees more than 300 years old.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約5t
寸法 measurements	全長 full length
	3640 (mm)
	全幅 full width
	1400 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3001 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	ISUZU 6BG1
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	6.5L:69.87kW(95HP)／1,800rpm

ベネズエラ国鉄に納入した、エンジン2基(1000HP)搭載の救援用大型機関車。
救援に備え、貨車用自動連結器と客車用密着式連結器の両方が使用可能です。

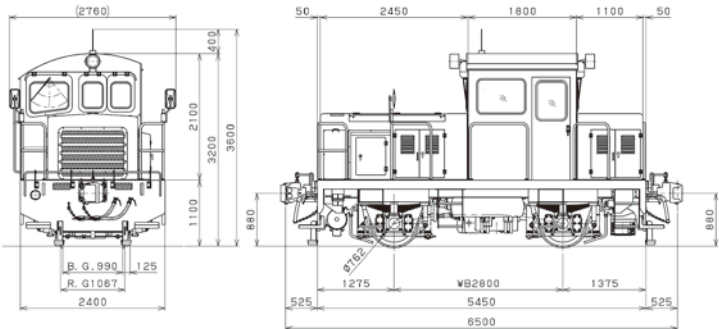
A large-scale rescue locomotive equipped with two engines (1000 HP), supplied to the Venezuelan national railway.
In order to handle rescue work, both an automatic coupler for goods wagons and a close coupler for passenger carriages are available for use.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約70t
寸法 measurements	全長 full length
	14650 (mm)
	全幅 full width
	2980 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	4500 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	Caterpillar C-15 (2基搭載)
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	14.6L:392kW(533HP)／2,000rpm

高原や溪谷を運航する観光用トロッコ列車として製造。
往年のDB100形を踏襲したデザイン
機関車2台で客車を挟む重連走行で最高速度は50km/hを達成します。

Built as a tourist excursion heritage train running across mountain plateaus and through gorges.
The locomotives are based on the classic DB100 design.
By double-heading with one on either end of the passenger carriages, the train can reach speeds of up to 50 km/h.



主要諸元 main specifications	
車両重量 weight of vehicle	約16t
寸法 measurements	全長 full length
	6500 (mm)
	全幅 full width
	2760 (mm)
エンジン engine	全高 full height
	3600 (mm)
	メーカー・形式 maker/model
	UD(日産ディーゼル) PF6TA
エンジン engine	排気量：出力 displacement : output
	12.5L:243kW(330HP)／2,100rpm

SL型ディーゼル機関車

SL

Steam Locomotive



エアノズルとスモークマシンを備え、
SLの代名詞ともいえる蒸気を演出豊かに排出します。

Equipped with a special effects circuit containing an air nozzle and a smoke machine.
The locomotive succeeds in billowing out clouds of steam, the most representative aspect
of steam engines, to great dramatic effect.



第3次排出ガス規制をクリアした
ディーゼルエンジンを採用しました。

It employs a diesel engine which has cleared the
third set of exhaust gas regulations.

約100年前のSLデザインを踏襲しつつ、
環境にやさしいクリーンなSL型ディーゼル機関車

A steam engine-style diesel locomotive modeled on the design of steam
locomotives from around 100 years ago, yet clean and environmentally
friendly.

操作盤には前方視界監視のモニターを設置。

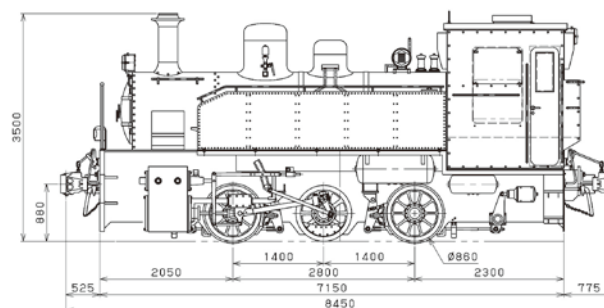
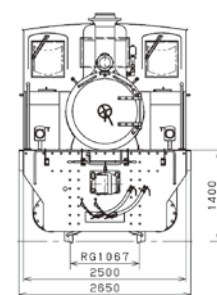
ATS、デッドマン、ドライブレコーダーも搭載しています。



同時製作のオープン型客車

過去に製造されたSLを調査。
外観はそのままに
新たなSLとして生まれ変わりました。

NUS2／1924年(大正13年)製造



主要諸元 main specifications

車両重量 weight of vehicle	約16t	
寸法 measurements	全長 full length	8450(mm)
	全幅 full width	2650(mm)
	全高 full height	3500(mm)
エンジン engine	メーカー・形式 maker/model	VOLVO TAD1350VE
	排気量・出力 displacement : output	12.78L:256kW(343HP)／1,500rpm

HOKUJU
HOKURIKU HEAVY INDUSTRIES, LTD.